

## REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

### MOTOCYKLE

**MARZEC**
**STYCZEŃ–MARZEC**
**4 859** +56.3% (r/r)

**11 971** +44.0% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	1385 ▲ +45%
YAMAHA	839 ▲ +27%
BMW	628 ▲ +12%
ZONTES	464 ▲ +78%
QJMOTOR	424 ▲ +68%

HONDA	2432 ▲ +23%
YAMAHA	1451 ▲ +35%
BMW	991 ▲ +16%
ZONTES	640 ▲ +105%
QJMOTOR	573 ▲ +78%

#### KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	137 ▲ +114%
DCC<=125cc	4997 ▲ +65%
125cc<DCC<=250cc	126 ▲ +133%
250cc<DCC<=500cc	1605 ▲ +15%
500cc<DCC<=750cc	1752 ▲ +54%
750cc<DCC<=1000cc	1775 ▲ +40%
DCC>1000cc	1579 ▲ +16%

#### SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO

2495 ▲ +44%	BIG SCOOTER
597 ▲ +63%	CHOPPER & CRUISER
619 ▲ +107%	OFF ROAD
2834 ▲ +42%	ON/OFF
3586 ▲ +38%	STREET
74 ▲ +25%	SPORT-TOURER
642 ▲ +39%	SUPERSPORT
988 ▲ +38%	TOURIST
136 ▲ +51%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

### MOTOROWERY

**MARZEC**
**STYCZEŃ–MARZEC**
**1 737** +36.3% (r/r)

**2 789** +15.6% (r/r)

 w tym BEV: **317** +34.3% (r/r)

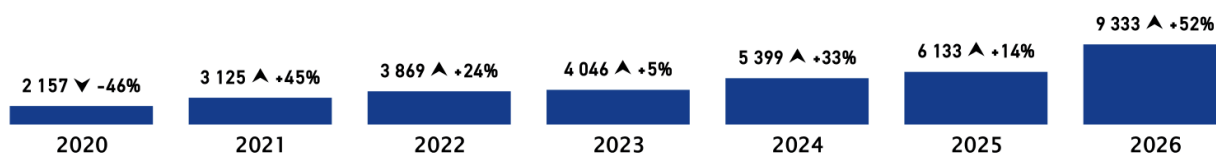
 w tym BEV: **618** +17.3% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	326 ▲ +13%
ROMET MOTORS	285 ▲ +31%
ZNEN	266 ▲ +56%
YIBEN	185 ▲ +65%
BARTON	70 ▼ -1%

ROMET MOTORS	479 ▲ +15%
JUNAK	472 ▼ -10%
ZNEN	386 ▲ +45%
YIBEN	263 ▲ +37%
VIGOROUS	114 ▲ +44%

#### Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w MARCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

## **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - MARZEC 2026 roku**

### **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

Dobra passa jednoślądów trwa. Liczba rejestracji nowych jednoślądów w marcu 2026 roku była większa niż przed rokiem - zarejestrowano 9 333 sztuk, czyli aż o 3 200 więcej niż w marcu 2025 (+52,2%). Było to także prawie trzy razy więcej w porównaniu z lutym b.r. (+190,1%). Więcej zarejestrowano tylko w 2008 roku (11 730 sztuk). Podobny, jednak niższy wolumen zanotowano także w 2009 roku (9 129). W tamtych latach to motorowery stanowiły 90% sprzedaży jednoślądów. Rok 2008, który często pojawia się jako odniesienie w naszych informacjach, przyniósł wyjątkowo wysoki poziom rejestracji jednoślądów – poziom, którego nie udało się jeszcze powtórzyć. Wyniki poszczególnych miesięcy były przeważnie kilkukrotnie wyższe niż w latach następnych. Wynik marca 2026 jest jednak tak dobry, że wynik z 2008 roku przestaje wyglądać na nieosiągalny – zarejestrowano wprawdzie 20% jednoślądów mniej niż w 2008 roku, ale to jest „tylko 20%”. Piszemy o tym, aby pokazać w perspektywie jak dobry jest tegoroczny marzec. Czekamy z niecierpliwością co przyniesie kwiecień.

Liczba rejestracji motocykli, 7 596 sztuki, była wyższa niż w marcu 2025 roku (+56,3%). Motorowery wzrosły podobnie jak w lutym, po spadkowym styczniu b.r. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 737 sztuk (+36,3% r/r). To wynik powyżej średniej z ostatnich dziesięciu lat (+405 sztuki).

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 14 760 nowych jednoślądów, czyli o 37,6% więcej niż przed rokiem (+4 032 sztuki). Na ten wynik złożyło się 11 971 motocykli oraz 2 789 motorowerów. Wyniki rejestracji pierwszego kwartału 2026 ustępują tylko wynikom z 2008 i 2009, kiedy zarejestrowano odpowiednio 21,7 tys. sztuk i 15,4 tys. sztuk.

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W marcu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 12 226 używanych jednoślądów. To więcej o 1 124 sztuki niż w marcu 2025 roku (+10%) oraz o 6 403 więcej niż w lutym b.r.

Motocykle stanowiły 90% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 11 136 (+11,8% r/r, +109% m/m). Osiągnięty rezultat był najlepszym w historii po dotychczas rekordowym marcu 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 090 szt. Było to o 54 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 596 sztuk więcej niż w lutym b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 22 641 używane jednoślady (-1 204 sztuki r/r), w tym 20 631 (-3,1%) motocykli i 2 010 (-21,3%) motorowerów.

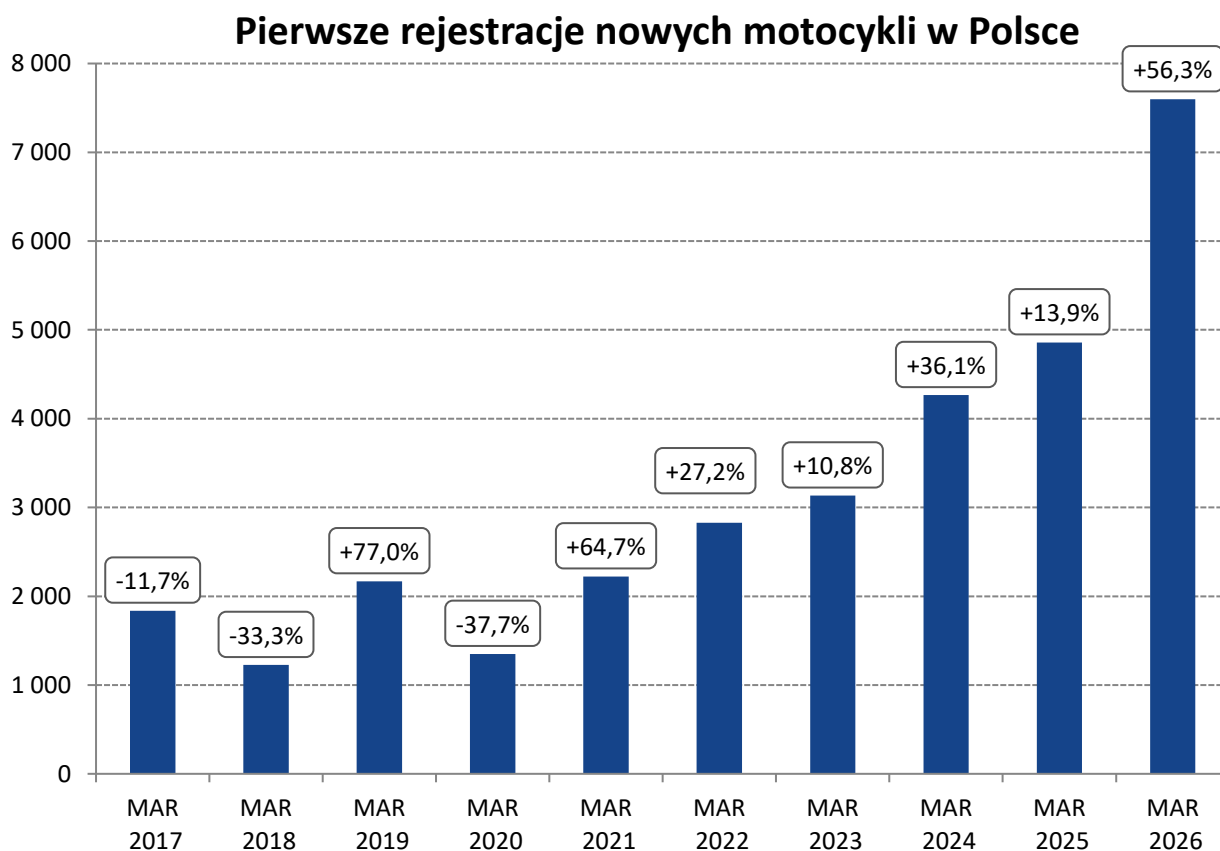
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w marcu zarejestrowano 21,6 tys. pojazdów. Jest to najwyższy wynik w historii. Nowe pojazdy stanowiły 43% tej liczby.

Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 37 401 (+8,2%) jednośladów. To także jest najwyższy wynik w historii. Nowe pojazdy stanowiły 39% tej liczby.

## MOTOCYKLE

W marcu 2026 roku zarejestrowano 7 596 nowych motocykli. Było to o 2 737 sztuk, czyli 56,3% więcej niż rok wcześniej i 5 024 szt. więcej (+195,3%) niż w lutym. To kontynuacja wzrostów po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest rekordowym nie tylko dla omawianego miesiąca, ale także dla pozostałych miesięcy w roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 11 971 nowych motocykli, czyli o 44% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2025 (+3 656 szt.).



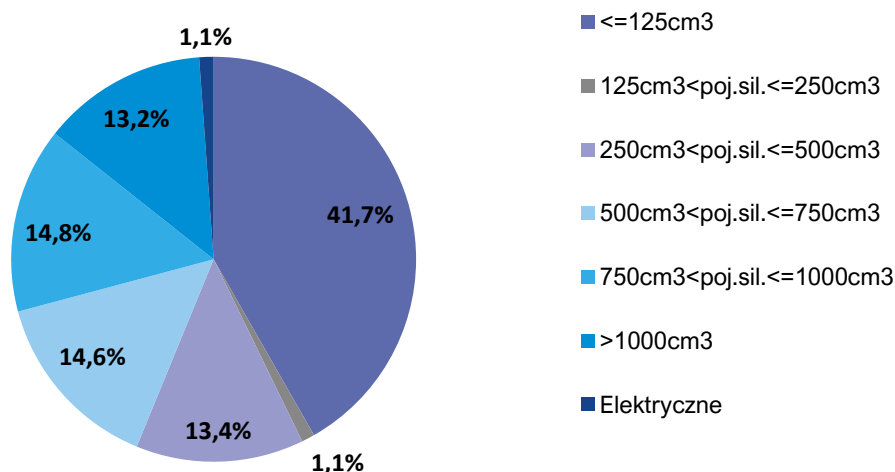
### Ranking marek:

W pierwszym kwartale 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (2 432 sztuk), która prowadzi w rankingu zajmując ponad 20% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 1 451 rejestracji zajmuje nieco ponad 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 23%, a YAMAHA o 35%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (991 szt.; +16%). Wszystkie marki z TOP 10 odnotowały wzrosty. Największy postęp zrobiła marka JUNAK, która zajmuje szóstą pozycję w zestawieniu z 543 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 250 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. W pierwszej dziesiątce mamy dwie dalekowschodnie marki, które mają imponującą dynamikę: ZONTEX (640 szt. +105%) która zajmuje czwartą pozycję w rankingu i QJMOTOR (573 szt.; +78% r/r) – piąta marka w zestawieniu.

### Pojemności silnika:

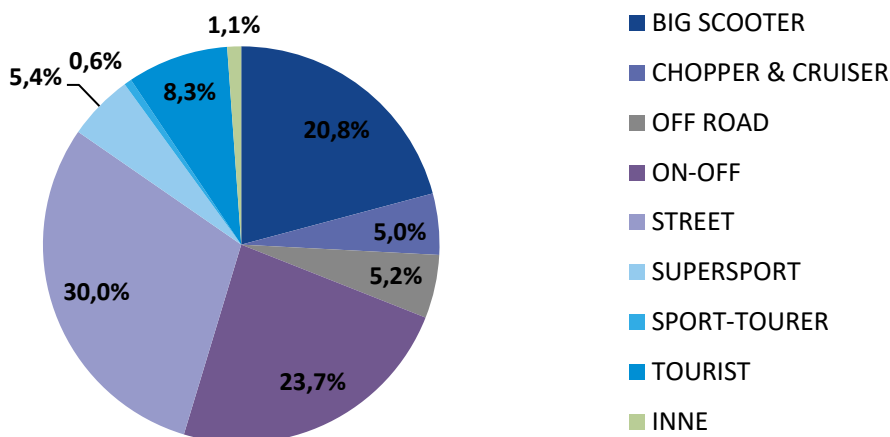
W tym okresie 2026 roku 41,7% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (4 997 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm<sup>3</sup>, które zajmują 14,8% rynku, z wolumenem 1 775 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm<sup>3</sup> z wynikiem 1 752 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 250 do 500 cm<sup>3</sup> (1 605 szt.), które zajęły 13,4% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 133%, 40%, 54% oraz 16%. Wzrosły także, o 114%, rejestracje motocykli elektrycznych – do poziomu 137 szt.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2026 wg pojemności silnika**



### Segmenty funkcjonalne:

Początek roku 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30% rynku (3 586 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (624 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 23,7% rynku (2 834 szt., +42,5%) z BMW (561 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (2 495 szt.; +44,1%) z udziałem na poziomie 20,8%. Tutaj liderem jest HONDA (983 szt.).

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-mar 2026 wg segmentów**

**Rejestracje motocykli używanych.**

W marcu 2026 roku zarejestrowano 11 136 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 11,8% (1 178 szt.) większy niż przed rokiem oraz 109% większy niż w lutym b.r.

Łącznie w 2026 roku przybyło 20 631 używanych motocykli, o 3,1% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (4 577) i YAMAHA (3 438), a następnie SUZUKI (2 020). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (1 820) i BMW (1 604).

**MOTOROWERY**

W marcu 2026r zarejestrowano 1 737 nowych motorowerów (+36,3% r/r, +463 szt.). Jest to wynik powyżej średniej z ostatnich dziesięciu lat. Marcowy wynik jest większy od tego z lutego o 169,3 % (+1 092 szt.).

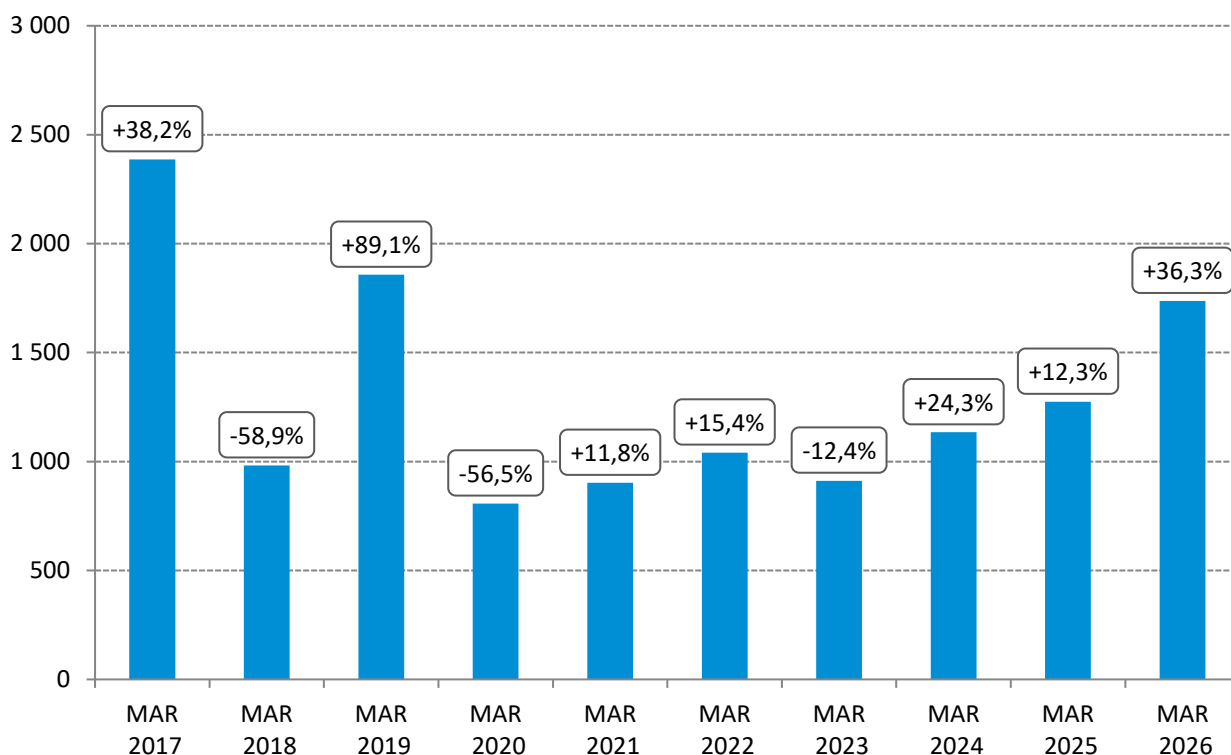
Od początku 2026 roku zarejestrowano 2 789 szt. motorowerów, czyli o 15,6% więcej niż w 2025 r.

**Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 479 szt. (+15%). Na drugim miejscu z wynikiem 472 sztuk znajduje się JUNAK (-10%), a na trzecim ZNEN (386 szt.; +45%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (263 szt.; +37%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 618 pojazdów elektrycznych (+17,3%; +91 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 22,3% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (114), BILI BIKE (50) oraz E RIDE PRO (43).

## Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



### Rejestracje motorowerów używanych.

W marcu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 090 używanych motorowerów. Było to mniej o 54 sztuki (-4,7%) niż w marcu 2025 roku oraz o 596 sztuk (+120,6%) więcej niż w lutym b.r.

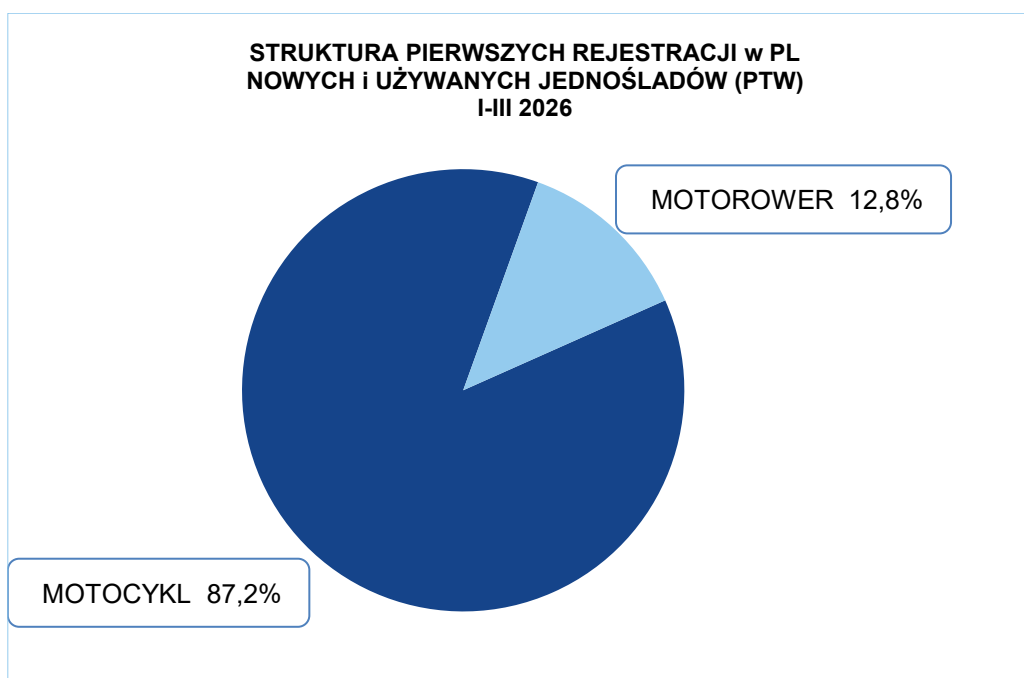
W okresie styczeń-marzec 2026 r. zarejestrowano 2 010 używanych motorowerów, 541 sztuki mniej niż w 2025r (-21,3%).

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (271 szt.), a za nim PEUGEOT (210). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (138) oraz AWO/SIMSON (135).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 169 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 128.

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
<b>MOTOCYKL</b>	18 732	14 817	26,4%	32 602	29 607	10,1%
<b>MOTOROWER</b>	2 827	2 418	16,9%	4 799	4 966	-3,4%
<b>RAZEM</b>	<b>21 559</b>	<b>17 235</b>	<b>25,1%</b>	<b>37 401</b>	<b>34 573</b>	<b>8,2%</b>



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przynęp i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

MOTOCYKLE	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	7 596	4 859	56,3%	11 971	8 315	44,0%
UŻYWANE	11 136	9 958	11,8%	20 631	21 292	-3,1%
<b>RAZEM</b>	<b>18 732</b>	<b>14 817</b>	<b>26,4%</b>	<b>32 602</b>	<b>29 607</b>	<b>10,1%</b>

**Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Marzec				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 432	20,32%	1 982	23,84%	22,70%
2	YAMAHA	1 451	12,12%	1 074	12,92%	35,10%
3	BMW	991	8,28%	852	10,25%	16,31%
4	ZONTES	640	5,35%	312	3,75%	105,13%
5	QJMOTOR	573	4,79%	322	3,87%	77,95%
6	JUNAK	543	4,54%	250	3,01%	117,20%
7	ROMET MOTORS	538	4,49%	314	3,78%	71,34%
8	CFMOTO	465	3,88%	314	3,78%	48,09%
9	TRIUMPH	444	3,71%	361	4,34%	22,99%
10	KAWASAKI	440	3,68%	313	3,76%	40,58%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>8 517</b>	<b>71,1%</b>	<b>6 094</b>	<b>73,3%</b>	<b>39,8%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>3 454</b>	<b>28,9%</b>	<b>2 221</b>	<b>26,7%</b>	<b>55,5%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>11 971</b>	<b>100%</b>	<b>8 315</b>	<b>100%</b>	<b>44,0%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco**

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Marzec				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	HONDA	1 061	734	44,6%		
	YAMAHA	631	476	32,6%		
	ROMET MOTORS	518	300	72,7%		
	pozostałe marki	2 787	1 526	82,6%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>4 997</b>	<b>3 036</b>	<b>64,6%</b>	<b>41,7%</b>	<b>36,5%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	JML MOTO	47				
	ROMET MOTORS	18	14	28,6%		
	APRILIA	18	1	1700,0%		
	pozostałe marki	43	39	10,3%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>126</b>	<b>54</b>	<b>133,3%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,6%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	HONDA	478	375	27,5%		
	CFMOTO	212	267	-20,6%		
	ROYAL ENFIELD	124	79	57,0%		
	pozostałe marki	791	669	18,2%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1 605</b>	<b>1 390</b>	<b>15,5%</b>	<b>13,4%</b>	<b>16,7%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	488	309	57,9%		
	HONDA	436	364	19,8%		
	QJMOTOR	136	110	23,6%		
	pozostałe marki	692	353	96,0%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1 752</b>	<b>1 136</b>	<b>54,2%</b>	<b>14,6%</b>	<b>13,7%</b>
750cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=1000cm <sup>3</sup>	BMW	351	259	35,5%		
	YAMAHA	259	211	22,7%		
	SUZUKI	229	134	70,9%		
	pozostałe marki	936	666	40,5%		
<b>750cm<sup>3</sup>&lt; poj.sil.&lt;= 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1 775</b>	<b>1 270</b>	<b>39,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>15,3%</b>
>1000cm <sup>3</sup>	BMW	600	522	14,9%		
	HONDA	263	292	-9,9%		
	TRIUMPH	206	130	58,5%		
	pozostałe marki	510	421	21,1%		
<b>poj.sil.&gt; 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>1 579</b>	<b>1 365</b>	<b>15,7%</b>	<b>13,2%</b>	<b>16,4%</b>
Elektryczne	STARK	34				
	SURRON	34	18	88,9%		
	TALARIA	16				
	pozostałe marki	53	46	15,2%		
<b>Elektryczne Suma</b>		<b>137</b>	<b>64</b>	<b>114,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,8%</b>
<b>Brak danych</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>11 971</b>	<b>8 315</b>	<b>44,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco**

Segment	Marka	Styczeń-Marzec				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	983	761	29,2%		
	YAMAHA	368	292	26,0%		
	VESPA	169	125	35,2%		
	pozostałe marki	975	554	76,0%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>2 495</b>	<b>1 732</b>	<b>44,1%</b>	<b>20,8%</b>	<b>20,8%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	148	59	150,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	87	51	70,6%		
	HONDA	77	49	57,1%		
	pozostałe marki	285	207	37,7%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>597</b>	<b>366</b>	<b>63,1%</b>	<b>5,0%</b>	<b>4,4%</b>
OFF ROAD	HONDA	102	75	36,0%		
	YAMAHA	85				
	KTM	64	71	-9,9%		
	pozostałe marki	368	153	140,5%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>619</b>	<b>299</b>	<b>107,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>3,6%</b>
ON-OFF	BMW	561	533	5,3%		
	HONDA	356	322	10,6%		
	CFMOTO	249	298	-16,4%		
	pozostałe marki	1 668	836	99,5%		
<b>ON-OFF Suma</b>		<b>2 834</b>	<b>1 989</b>	<b>42,5%</b>	<b>23,7%</b>	<b>23,9%</b>
STREET	HONDA	624	511	22,1%		
	YAMAHA	540	485	11,3%		
	ZONTES	444	231	92,2%		
	pozostałe marki	1 978	1 377	43,6%		
<b>STREET Suma</b>		<b>3 586</b>	<b>2 604</b>	<b>37,7%</b>	<b>30,0%</b>	<b>31,3%</b>
SUPERSPORT	HONDA	187	132	41,7%		
	YAMAHA	104	111	-6,3%		
	KAWASAKI	69	70	-1,4%		
	pozostałe marki	282	148	90,5%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>642</b>	<b>461</b>	<b>39,3%</b>	<b>5,4%</b>	<b>5,5%</b>
SPORT-TOURER	KAWASAKI	37	28	32,1%		
	SUZUKI	36	24	50,0%		
	KTM	1	4	-75,0%		
	pozostałe marki	0	3	-100,0%		
<b>SPORT-TOURER Suma</b>		<b>74</b>	<b>59</b>	<b>25,4%</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,7%</b>
TOURIST	BMW	204	134	52,2%		
	YAMAHA	188	111	69,4%		
	HONDA	101	129	-21,7%		
	pozostałe marki	495	341	45,2%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>988</b>	<b>715</b>	<b>38,2%</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,6%</b>
<b>INNE</b>		<b>136</b>	<b>90</b>	<b>51,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>11 971</b>	<b>8 315</b>	<b>44,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

MOTOROWERY	MARZEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MARZEC		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	1 737	1 274	36,3%	2 789	2 413	15,6%
UŻYWANE	1 090	1 144	-4,7%	2 010	2 553	-21,3%
<b>RAZEM</b>	<b>2 827</b>	<b>2 418</b>	<b>16,9%</b>	<b>4 799</b>	<b>4 966</b>	<b>-3,4%</b>

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Marzec				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	479	17,17%	415	17,20%	15,4%
2	JUNAK	472	16,92%	527	21,84%	-10,4%
3	ZNEN	386	13,84%	267	11,07%	44,6%
4	YIBEN	263	9,43%	192	7,96%	37,0%
5	VIGOROUS	114	4,09%	79	3,27%	44,3%
6	BARTON	110	3,94%	144	5,97%	-23,6%
7	TORQ	100	3,59%	105	4,35%	-4,8%
8	KYMCO	75	2,69%	24	0,99%	212,5%
9	FOSTI	67	2,40%	37	1,53%	81,1%
10	WUBEN	58	2,08%	0	0,00%	
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>2 124</b>	<b>76,2%</b>	<b>1 790</b>	<b>74,2%</b>	<b>18,7%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>665</b>	<b>23,8%</b>	<b>623</b>	<b>25,8%</b>	<b>6,7%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>2 789</b>	<b>100%</b>	<b>2 413</b>	<b>100%</b>	<b>15,6%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: \* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata